



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2567
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

- วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม
- ข้อมูลทั่วไปของบริษัท
- จุดเด่นทางการเงิน
- ผลการดำเนินงานที่สำคัญ
- ผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืนที่สำคัญ
- ผลการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่สำคัญ
- รางวัลแห่งความสำเร็จ
- สารจากประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

สถานการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

- โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท
- การบริหารจัดการความเสี่ยง
- การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
- การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ
- ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ

ส่วนที่ 3 งบการเงิน

เอกสารแนบ

4.2.4 แผนการลงทุนในอนาคต

ปตท. และบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 มีแผนการลงทุนภายใน 5 ปีข้างหน้า (ปี 2568 - 2572) เป็นวงเงินรวม 54,463 ล้านบาท โดยมีสรุปรายละเอียดประมาณการเบิกจ่ายรายปี ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท							
กลุ่มธุรกิจ	2568	2569	2570	2571	2572	รวม	ร้อยละ
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ	6,771	2,069	921	423	355	10,539	19
ธุรกิจท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	8,730	3,827	1,841	1,272	1,112	16,782	31
ธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ และธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย	1,659	2,051	1,359	690	1,920	7,679	14
ธุรกิจใหม่และความยั่งยืน และสำนักงานใหญ่	3,355	2,322	740	232	164	6,813	13
การลงทุนในบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100	5,112	2,367	2,463	1,420	1,288	12,650	23
รวม	25,627	12,636	7,324	4,037	4,839	54,463	100

ปตท. มีการลงทุนในธุรกิจหลัก (Core Business) เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงานควบคู่กับการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของ ปตท. “ปตท. แข็งแรงร่วมกับสังคมไทย และเติบโตในระดับโลกอย่างยั่งยืน” ซึ่งเงินลงทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ และธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 64 ของงบลงทุน 5 ปี โดยมีโครงการหลัก อาทิ โครงการท่อส่งก๊าซฯ บางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 รวมถึงการลงทุนเพื่อแสวงหาโอกาสในการขยายธุรกรรมการค้าระหว่างประเทศอย่างครบวงจร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขณะเดียวกัน ปตท. ยังมีการลงทุนผ่านบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 อาทิ การลงทุนของบริษัทในกลุ่มธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ และการลงทุนในธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย เช่น โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 เป็นต้น

นอกจากนี้ ปตท. ยังคงศึกษาและแสวงหาโอกาสในการขยายการลงทุนในอนาคต เพื่อสร้างความแข็งแกร่งและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันตามวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ของกลุ่ม ปตท.

4.2.5 โครงการหลักในอนาคตของ ปตท.

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline)

- โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 5 จากจังหวัดระยอง ไปอำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี
 - ความคืบหน้า ณ เดือนธันวาคม 2567 แล้วเสร็จร้อยละ 99.11
- โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
 - ความคืบหน้า ณ เดือนธันวาคม 2567 แล้วเสร็จร้อยละ 65.46

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 (GSP#7)

ปตท. ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 (GSP#7) ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เพื่อทดแทนกำลังการผลิตของโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 (GSP#1) และเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการผลิตของโรงแยกก๊าซฯ โดย GSP#7 นี้ ถูกออกแบบเพื่อรองรับปริมาณก๊าซธรรมชาติสูงสุด 460 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ทั้งนี้ ความคืบหน้าการก่อสร้างของโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2567 แล้วเสร็จร้อยละ 93.12

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดการ/ นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities)

ปัจจุบัน ปตท. มีสัญญาซื้อขาย LNG ระยะยาวรวม 5 ฉบับ โดยมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 6.2 ล้านตันต่อปี ได้แก่ สัญญากับ Qatar Liquefied Gas Co., Ltd. 2 ล้านตันต่อปี สัญญากับ Shell Eastern Trading (Pte) Ltd. 1 ล้านตันต่อปี สัญญากับ BP Singapore Pte. Ltd. 1 ล้านตันต่อปี สัญญากับ Petronas LNG Ltd. 1.2 ล้านตันต่อปี และอีก 1 ล้านตันต่อปีจาก PTTGL ซึ่งจะเริ่มส่งมอบในปี 2569

- โครงการ LNG Receiving Terminal อื่น ๆ (LNG Receiving Terminal 3):
 - โครงการ LNG Receiving Terminal 3: บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (GMTP) (บริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 และบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (GED) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70) เป็นผู้ดำเนินการถมทะเลโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) โดยโครงการแบ่งเป็น (1) งานออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เป็นเงินลงทุนประมาณ 12,900 ล้านบาท และ (2) งานออกแบบ ก่อสร้าง และประกอบกิจการทำเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย LNG (Superstructure) บนพื้นที่ถมทะเลประมาณ 200 ไร่ เพื่อรองรับปริมาณการขนถ่าย LNG ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านตันต่อปี (สำหรับท่าเรือก๊าซส่วนแรก) และส่วนขยายไปจนถึง 10.8 ล้านตันต่อปี เป็นเงินลงทุนประมาณ 28,000 ล้านบาท รวมการลงทุนทั้งหมดประมาณ 40,900 ล้านบาท คาดว่าจะพร้อมเปิดดำเนินการประมาณปี 2571 ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระยะการถมทะเลสำหรับก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ความคืบหน้าโครงการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 อยู่ที่ร้อยละ 99.02

สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ในปี 2567

Plant	1Q2567	2Q2567	3Q2567	4Q2567
GSP#1	SD (21 - 30 ส.ค.: 10 วัน)			
GSP#5	TD 50% (22 - 31 มี.ค.: 10 วัน)	TD 50% (1 - 30 เม.ย./ 1 - 31 พ.ค./ 1 - 30 มิ.ย.: 91 วัน)	TD 50% (6 - 15 ส.ค.: 10 วัน)	
GSP#6		TD 50% (29 - 30 มิ.ย.: 2 วัน)	TD 50% (1 ก.ค. - 3 ส.ค.: 34 วัน)	



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2567
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

- วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม
- ข้อมูลทั่วไปของบริษัท
- จุดเด่นทางการเงิน
- ผลการดำเนินงานที่สำคัญ
- ผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืนที่สำคัญ
- ผลการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่สำคัญ
- รางวัลแห่งความสำเร็จ
- สารจากประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- สถานการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี

ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

- โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท
- การบริหารจัดการความเสี่ยง
- การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
- การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ
- ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ส่วนที่ 2
การกำกับดูแลกิจการ

ส่วนที่ 3
งบการเงิน

เอกสารแนบ

สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ในปี 2568

Plant	1Q2568	2Q2568	3Q2568	4Q2568
GSP#1	SD (1 - 20 มิ.ย.: 20 วัน)			
GSP#3	SD (20 เม.ย. - 5 พ.ค.: 16 วัน)			
GSP#5	TD 9% (20 ม.ค. - 1 ก.พ.: 13 วัน)	SD (1 - 22 ก.ย.: 22 วัน)	TD 50% (1 - 5 ต.ค.: 5 วัน)	TD 50% (23 - 30 ก.ย.: 8 วัน)

หมายเหตุ:
* TD: Turndown (ลดกำลังการผลิต)
** SD: Shutdown (หยุดการผลิต)

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้า (Container Terminal)

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมทุนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) กับการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ระยะเวลา 35 ปี สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอมา โดยให้บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) (GED) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 และ CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD. (CHEC OVERSEA) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 เป็นผู้ดำเนินการ การร่วมทุนครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการท่าเรือ การบริการจอด เทียบบรรทุกขนถ่ายสินค้า แก่เรือเดินทะเล รวมถึงคลังสินค้าสำหรับการขนส่งคอนเทนเนอร์ได้อย่างน้อย 4,000,000 ที่อู่ต่อปี (ที่อู่ คือ เทียบท่าตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต) มูลค่าการลงทุนร่วมกันในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างหน้าท่าจำนวน 30,871 ล้านบาท ทั้งนี้ คาดว่าท่าเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2568 และจะดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2570 สำหรับท่าเรือ F2 จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2572 และดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2574

4.3 ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่น่าเสนอประกอบด้วยผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยแสดงเปรียบเทียบกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565

4.3.1 งบฐานะการเงิน

หน่วย: ล้านบาท			
งบฐานะการเงิน	ปี 2565 (ตรวจสอบ)	ปี 2566 (ตรวจสอบ)	ปี 2567 (ตรวจสอบ)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	340,054	417,134	405,139
เงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินระยะสั้น	12,600	32,392	45,992
ลูกหนี้การค้า	219,054	259,813	251,391
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	142,266	77,425	62,769
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	2,174	2,216	2,207
สินค้าคงเหลือ	222,348	210,999	187,333
พัสดุดังเหลือ	49,507	52,500	54,206
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน	14,764	8,789	8,952
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	1,924	878	728
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	13,592	12,556	9,914
สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	22,580	7,037	1,106
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,040,863	1,081,739	1,029,737